



Championnat IKART / ROK CUP 2014, Course du 5 et 6 Juillet,

Information importante

Dans le but de faire la promotion du karting de compétition, la 4ieme course du Championnat I-KART / ROK CUP 2014, se déroule en même temps que le Grand Prix ICAR / NASCAR Canadian tire.

Vous devez avoir un billet d'admission général pour entrer sur le site.

Les pratiques sont le vendredi, il y a une course le samedi, et une course « Bonus » le dimanche matin.

Le dimanche midi, les pilotes de MINI ROK et de Shifter sont invités à faire une démonstration devant les fans de courses automobile sur la piste auto !

La course de voitures Canadian Tire est le dimanche après-midi.

Inscriptions :

2 Courses, samedi et dimanche, 1 pilote, 1 passe de parking PSL, 125.00\$ +tx

- Inclus 1 billet admission général 2 jours pour le pilote.

1 Course, samedi, 1 pilote, 1 passe de parking PSL, 85.00\$ +tx

- Inclus 1 billet admission général samedi seulement.

Location de transpondeur, 1 jour 15\$+tx 2 jours 20\$+tx

Billets d'admission générale,

- Samedi à la porte 25\$+ tx, **prévente PSL MTL 20\$+tx**
- Dimanche à la porte 50\$ +tx **prévente PSL MTL 35\$+tx**
- 2 jours à la porte 60\$+tx, **prévente PSL MTL 45\$+tx**

La date limite d'achat des billets pré vente est le jeudi 3 juillet 18h.





Catégories :

1. 4 Temps Novice, 7 a 11 ans, châssis cadet,
2. 4 temps Jr,
3. 4 Temps Sr,
4. 4 temps Master,
5. 4 temps Open, Moteur Honda, Briggs & Stratton World Formula
6. 2 Temps Micro
7. 2 Temps Mini
8. 2 temps Jr,
9. 2 Temps Sr,
10. DD2 Pro,
11. DD2 Open,
12. F125 Jr,
13. F125 Sr,
14. F125 open,

A noter : les catégories seront groupés selon le nombres d'inscrits dans chaque catégories a l'exception de la catégorie Mini ROK

Format des Courses

Samedi

- Essais libres par catégories
- Qualifications
- Pré-Finale
- Finale

Dimanche *course hors Championnat *

- Essais libre chronométrés par catégories
- Finale (selon les temps)





Horaire des Courses

Samedi

- 7h00 ouverture du site
- 7h30 – 8h00 inscription / remise des transpondeurs
- 8h00 – 8h15 Réunion des pilotes
- 8h30 –Essais libres par catégories (10 min)
- 10h00 – 12h00 Qualifications par catégories (10 min)
- 12h00 – 12h30 Lunch
- 12h35 Pré-finale (8, 10 et 12 tours selon les catégories)
- 14h35 Finale (10,12 et 15 tours selon catégories,
- Remise des trophées.

Dimanche

- 7h00 ouverture du site
- 7h30 – 8h00 inscription / remise des transpondeurs
- 8h00 – 8h15 Réunion des pilotes
- 8h30 –Essais libres par catégories (10 min)
- 10h00 – 12h00 Course par catégories (10 min)
- Remise des trophées.

12h00 Démonstration de kart de compétition Mini ROK et Shifter devant spectateurs MASCAR 2 groupe 5 min ch.

Prix et bourses :

A chaque course :

- Des Trophées aux 3 premiers,
- Des certificats cadeaux Aldo,
- Des certificats cadeaux PSL Montréal,
- Tirage de participants le dimanche pour un jeu de pneus VEGA Noram.





Spécifications Techniques :

	Catégories	Licence	Ages*	Moteur	Poids	Huile	Essence	Special	Pneus Sec	Pluie
GROUPE 1	4T Novice	Club	7-11 ans	B&S Lo206 Novice	235lbs	Moteur ELF	ICAR super	Pinion/Couronne guillotine	Vega SL6	Vega W5
GROUPE 2	4T Junior	Club	11-14 ans	B&S Lo206 Junior	300lbs	Moteur ELF	ICAR super	guillotine	VEGA Noram	VEGA W5
	4T Senior	Club	15 ans +	B&S Lo206 Senior	340lbs	Moteur ELF	ICAR super		VEGA Noram	VEGA W5
	4T Master	Club	15 ans +	B&S Lo206 Senior	360lbs	Moteur ELF	ICAR super		VEGA Noram	VEGA W5
GROUPE 3	4T Open	Club	15 ans +	B&S WF Honda	375lbs	open	open	I-KART	VEGA Noram	VEGA W5
GROUPE 4	MICRO MAX	Club	8-11 ans	Rotax	235 lbs	Rotax Synthétique	ICAR super	14/73 Restricteur	VEGA Noram	VEGA W5
	MICRO ROK	CLUB	7-9 ANS	MINI ROK	230 LBS	ELF HTX909	PANTA ST	PINION/COURONNE RESTRICTEUR	VEGA NORAM	VEGA W5
GROUPE 5	MINI MAX	Club	10-14 ans	MINI MAX	290 lbs	Rotax	ICAR super	13/82 RMC	Mojo/ VEGA VEGA Noram	Mojo/VEGA VEGA W5
GROUPE 6	MINI ROK	CLUB	8-12 ANS	MINI ROK	245 LBS	ELF HTX909	PANTA ST	PINION 11	VEGA NORAM	VEGA W5
GROUPE 7	Junior Open	Club	12-15 ans	Rotax Jr	325 lbs	Rotax	ICAR super	CRM	Mojo/ VEGA	Mojo/VEGA
				ROK CUP JR	330 LBS	ELF HTX909	PANTA ST	RESTRICTEUR	VEGA NORAM	VEGA W5
				IAME X30Jr	315 lbs	EIFHTX 909	PANTA ST	Restricteur	VEGA Noram	VEGA W5
GROUPE 8	Sr Open	Club	15 ans +	Rotax Sr	370 lbs	Rotax	ICAR super	CRM	Mojo/ VEGA	Mojo/VEGA
				ROK CUP GP	360 LBS	ELF HTX909	PANTA ST	ROK CUP	VEGA NORAM	VEGA W5
				IAME X30	360 lbs	Elf HTX909	PANTA ST	I-KART	VEGA Noram	VEGA W5
				32 ANS +	ROK CUP GP	380 LBS	ELF HTX909	PANTA ST	ROK CUP	VEGA NORAM
GROUPE 9	DD2 Pro	Club	15 ans +	Rotax DD2	390 lbs	Rotax ELF HTX909	ICAR Super	CRM	Mojo/ VEGA D3/Noram	Mojo/VEGA W2/W5
	DD2 OPEN		18 ans +	Rotax DD2	405 lbs	Rotax Elf HTX909	ICAR super	I-KART	Mojo/ VEGA D3/Noram	Mojo/VEGA W2/W5
GROUPE 10	SHIFTER JR	Club	14-16 ans	TM KZ10B JR VORTEK JR	350 lbs	Elf HTX909	PANTA ST	I-KART	VEGA Noram	VEGA W5
	ROK SHIFTER SR/MASTER	CLUB	15 ANS + 32 ANS +	ROK SHIFTER ROK SHIFTER	385 LBS 405 LBS	ELF HTX909	PANTA ST	ROK CUP SR ROK CUP MASTER	VEGA NORAM	VEGA W5
	OPEN SHIFTER	Club	17 ans +	TM Maxter Parilla Vortek Honda	405lbs	Elf HTX909	PANTA ST	I-KART	Vega FM	Vega W5

* Une dérogation d'âge peut être admise par l'organisateur, dans le cas où le poids ajouté serait de plus de 25lbs.





Règlements particuliers de l'événement

Le règlement particulier a priorité sur les autres règlements. Les informations fournies à la réunion des pilotes seront considérées parties prenante à celui-ci.

Inspection technique,

- Formulaire d'inspection technique sera remis à l'inscription, les participants doivent le compléter et le remettre à l'inspecteur technique, afin de recevoir le sceau de la journée.
- Pour le Championnat I-Kart, les moteurs Rotax doivent être conformes à la réglementation de la coupe de Québec en vigueur, pour la ROK CUP, la réglementation ROK Cup USA est en vigueur.
- Les poids sont selon la charte incluse.
- Les pneus neufs doivent être installés pour les pratiques.
- Seulement les pneus Vega et Mojo sont autorisés, voir charte incluse
- Le promoteur se réserve le droit de modifier les règlements sans préavis.

Procédures de course

- Toutes les catégories seront des départs lancés, sauf les catégories à 6 vitesses (avec 6 participants minimum)
- La position de pôle est à l'intérieur du coin 1, et ne peut être modifié.
- Suite à un drapeau rouge, le re-départ sera à la file indienne, dans l'ordre du dernier tour avant l'incident.
- Le pilote causant un arrêt de session, devra repartir de la dernière position, pour le re-départ.
- Pendant un arrêt de session dû à un incident, aucun travail sur les karts est autorisé.

Officiels :

Directeur de Course; M. Jacques Chaudier

Inspecteur Technique : M. Remo Tagliani

Préposé au départ : M. Jean Richard

Préposé au Chronométrage : Mde. Patricia Giroux

Ambulance et premiers soins : RH + Ambulance

Fausse Grille : M. Richard Doran

Signaleurs : Gary Lang, Cynthia a Gary, Sylvain Colin, Marcel Raymond, Coleen Raymond.

Promoteur : Louis-Philippe Gélinas

